

Bureau in Leek tekent voor 'doorbraak' in scheepvaart

Vrachtschip met elektrische aandrijving voor Japanse rederij



Artist impression van de elektrisch aangedreven olietanker die Groot Ship Design heeft ontworpen.

LEEK De Japanse rederij Asahi verwacht eind volgend jaar een bijzonder vrachtschip in gebruik te nemen: de eerste elektrisch aangedreven olietanker ter wereld. Het ontwerp is van Groot Ship Design in Leek.

John Geijp

„Het is een relatief klein schip, zo'n 60 meter lang”, zegt managing director Jan Willem Cuperus van het Leekster scheepsontwerp- en engineeringbureau. „Het kan zich niet meten met containerschepen en bulkcarriers van 400 meter lengte. Maar het is een noviteit dat een vrachtschip – ook al is het klein – elektrisch wordt aangedreven. Zover ik weet, wordt dit het eerste ter wereld. Het is echt een doorbraak.”

Asahi wil in elk geval vijf van de elektrisch aangedreven schepen laten bouwen. Cuperus: „Het milieu staat in Japan erg in de belangstelling. De beperking van de uitstoot van CO2 en fijnstoffen is daar echt een topic. De kustgebieden zijn erg dichtbevolkt. Daardoor ontstond het idee om in dit soort kleine vrachtschepen die dichtbij de kust varen de dieselmotor te vervangen door een elektrische aandrijving.”

Juist het nieuwe schip is daarvoor heel geschikt, legt Cuperus uit. „De tanker vaart naar grotere schepen om die van olie te voorzien, cruiseschepen of bulkcarriers bijvoorbeeld. Het schip keert elke dag terug aan de kade, soms wel een paar keer. Daardoor kan het pakket batterijen steeds worden opgeladen.”

De schatting van de reder dat de eerste elektrische tanker eind 2020 te water wordt gelaten, vindt Cuperus een tikje optimistisch. „Het gaat om bestaande techniek. Die moet alleen nog wel geschikt worden gemaakt om haar op een schip in te bouwen.”

Groot Ship Design, met 20 medewerkers en een vestiging in het Poolse Stettin, ontwerpt behalve voor de werven in het Noorden voor opdrachtgevers in de hele wereld. „India, China, Korea”, zo noemt Cuperus wat voorbeelden. „We werken graag aan bijzondere schepen met innovaties, zoals met elektrische aandrijving of een motor voor alternatieve brandstoffen.”

De connectie met Asahi is gemaakt via het bedrijf Exeno, dat als een soort projectontwikkelaar de scheepsbouw voor de rederij regelt. Cuperus: „We hebben tijd geïnvesteerd om in Japan voet aan de grond te krijgen. Zo is dit contact ontstaan. En daar blijft het niet bij. We hebben nog twee projecten op de plank liggen.”